

Convivir sin **movilidad** no es fácil  
Exigimos la inmediata prolongación del tranvía en **Arcosur**



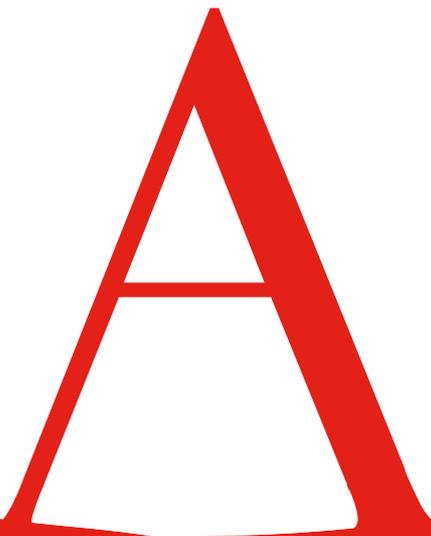
ARQUEROS

Asociación de Vecinos de Arcosur

[www.arquerosarcosur.es](http://www.arquerosarcosur.es)

*La **movilidad** es un medio para acceder a bienes, servicios y personas. Es más que infraestructuras; es cultura y comportamientos. Una nueva cultura de la movilidad requiere que todos los grupos y sectores sociales modifiquen sus hábitos de movilidad.*

## **Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano**



**EN  
ARCOSUR  
EL  
TRANVÍA  
NO PARA   
LO MIRAS   
Y PASA **

**PROLONGACIÓN  
DEL TRANVÍA  
EN ARCOSUR**



El nuevo Tranvía de Zaragoza mejorará la calidad del transporte público en nuestra ciudad. **Arcosur, barrio de Zaragoza, merece un plan de movilidad que de respuesta a las inmediatas necesidades de sus futuros vecinos, de forma que sus más de 21.148 viviendas queden unidas con el resto de la ciudad por medio de un transporte urbano accesible, rápido, cómodo, sostenible y seguro.**

Sin embargo, a día de hoy, Arcosur no entra en los planes de una realidad como el Tranvía, pese a las muchas promesas políticas, y las múltiples acciones que desde nuestra asociación se han llevado a cabo.

En este folleto encontrarás toda la información necesaria para entender porque es necesaria una planificación entorno a la movilidad, y como es ahora el momento idóneo para simultanear las obras de urbanización con las de la instalación de prolongación del a línea 1 del tranvía.



# ¿Por qué en Arcosur?

Arcosur se sitúa en un enclave idóneo de la ciudad, conformando la orla suroeste, y siguiendo la propuesta urbanística, pretende continuar el modelo de ciudad compacta, dentro de la tradición urbana de Zaragoza. El barrio de Arcosur abarca más de 4.350.00 m<sup>2</sup>, quedando delimitado por la carretera Madrid, el Cuarto Cinturón, y los residenciales de Rosales de Canal, Montecanal y Valdespartera, a los cuales ofrecerá los servicios y equipamientos públicos y privados de futura instalación en Arcosur, puesto que estos residenciales, debido a su delimitada expansión carecen de espacios para su instalación, **con lo que un plan de movilidad en Arcosur, significa un plan de movilidad para el sur de Zaragoza y en si, para toda la ciudad.**

Pero hay más...

## El tranvía solución **para la ciudad** y para Arcosur.

Y es que los vecinos del barrio de Arcosur no solo piensan en ellos y en los residenciales que les rodean, piensan también en la Feria de Muestras, en el centro comercial PLAZA y la plataforma logística, reclamando por ellos, lo que a nuestro entender es una deuda pendiente con la ciudad y una petición histórica que a día de hoy sigue sin respuesta ni solución: unas comunicaciones consecuentes y coherentes a la importancia de estas plataformas para la ciudad en todos sus aspectos.

Es por ello que Arqueros, Asociación de Vecinos de Arcosur, firmó el 7 de Junio de 2010, conjuntamente a la **Feria de Muestras, la Cámara de Comercio y el Centro Comercial Plaza Imperial** una petición formal de colaboración conjunta exigiendo al Ayuntamiento de Zaragoza, y en concreto al Alcalde un plan de movilidad que incluya la prolongación de la línea del tranvía en Arcosur. 8 meses después todavía se espera una respuesta por parte del Consistorio.



Att., Sr. D. Juan Alberto Belloch  
Excmo., Alcalde de la Ciudad de Zaragoza  
Ayuntamiento de Zaragoza  
Plaza del Pilar, 18  
50003 Zaragoza.

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E  
INDUSTRIA DE ZARAGOZA  
24 JUN. 2010  
REGISTRO GENERAL  
SALIDA N.º 1001394



Zaragoza, a 7 de junio de 2010

Excmo. Sr.:

Reunidos los representantes de la Asociación de Vecinos de Arcosur "Arqueros", el Centro Comercial Plaza Imperial, la Feria de Zaragoza y la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Zaragoza, deseamos manifestarle que, debido a la situación de incomunicación de la zona sur con el resto de la ciudad de Zaragoza, las cuatro entidades firmantes consideramos de vital importancia para el desarrollo económico y social de esta zona de la ciudad, disponer de una red e infraestructuras de transporte público eficaces.

Entendemos que el crecimiento natural de nuestra ciudad hacia el sur exige una adecuada comunicación entre ésta y el nuevo barrio de Arcosur que albergará más de veintituna mil viviendas en las que residirán sesenta mil vecinos. Asimismo consideramos que, al encontrarse actualmente las obras de construcción en plena ejecución, es ahora el momento idóneo para acometer el desarrollo de las citadas infraestructuras.

En relación con la Feria de Muestras hay que destacar que, debido a que alberga grandes eventos de relevancia internacional, precisa urgentemente un transporte colectivo de alta capacidad que permita la comunicación con la ciudad de Zaragoza, al igual que sucede en otras ciudades españolas con recintos feriales de igual importancia, que si disponen de un transporte público que da servicio a ciudadanos y visitantes.

Así mismo, tanto el Centro Comercial Plaza Imperial, como la Plataforma Logística de Zaragoza PLAZA en la que éste se integra, que con una extensión de 12.826.898 m<sup>2</sup>, es el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo, permanecen incomunicados con Zaragoza al no haber sido dotado de un transporte público, acorde a las necesidades de esta gran área de interés económico, circunstancia ésta que limita la plena proyección de dicha Plataforma Logística y del Centro Comercial, perjudicando en consecuencia los intereses de la ciudad de Zaragoza, de los trabajadores del Centro Comercial, de la Plataforma, y en general de todos los usuarios de los servicios allí instalados (hoteles, restaurantes, oficinas.....).

Por todo lo expuesto, y para no ser objeto de agravio comparativo respecto a otros vecinos de Zaragoza, los abajo firmantes consideramos fundamental la natural prolongación de la línea de tranvía, en proceso de ejecución, hasta esta zona de la ciudad que actualmente se encuentra aislada y por ello, con el debido respeto, así lo solicitamos.

José Antonio  
Vicente Barrallo

Director General  
Feria de Muestras  
de Zaragoza



José Miguel  
Sánchez Muñoz

Director General  
Cámara de Comercio  
e Industria de Zaragoza

Cámara  
Zaragoza

Ana Elena  
León Marcos

Directora  
Centro Comercial  
Plaza Imperial



Antonio  
Almudí Miranda

Presidente  
Arqueros  
Asoc. de Vec. de Arcosur



# CRONOLOGÍA

**2006**

**Plan Movilidad Sostenible  
Plan Intermodal 2006  
OTIZA - Ayto. de Zaragoza**

*Establece que la línea tranvía y metro ligero de la ciudad estará concluida en 2015 en su totalidad. Incluye la red de cercanías con la segunda estación AVE en Arcosur.*

**DICIEMBRE**

Debate de la ciudad: El alcalde asentía que a la finalización de 2010 el paso por Arcosur del tranvía sería algo garantizado, puesto que en 2007 se licitarían obras y ejecutaría el proyecto.

**2009**

**AGOSTO**

Comienzan las obras del Tranvía.

**NOVIEMBRE - DICIEMBRE**

La Junta de Distrito de Casablanca insta al Ayuntamiento y Gobierno de Aragón al estudio de la movilidad y equipamientos en Arcosur.

PSOE presenta una propuesta en la que se instaba al Gobierno de la ciudad a completar el plan de movilidad, señalando, fundamentalmente Arcosur. Aprobada por mayoría.

Debate de la ciudad: El alcalde manifestaba su interés en diseñar y planificar la ampliación hasta Arcosur.

## 2010

### **MAYO**

Acto a favor de la movilidad para Arcosur en Plaza España. Colaboran más de 650 ciudadanos fotografiándose con el tranvía.

### **JUNIO**

Acuerdo Feria de Muestras, Cámara de Comercio, Plaza Imperial y la Asociación de Vecinos de Arcosur, Arqueros.

### **DICIEMBRE**

Tranvía en pruebas

## 2011

### **FEBRERO**

Inicio obras segunda fase

### **ABRIL**

Tranvía en funcionamiento

### **MAYO**

Apertura Campo de Golf Arcosur, equipamiento municipal.

## 2012

### **JUNIO**

Entrega de las primeras viviendas en Acosur.

Se estiman alrededor de 3000 viviendas en esta primera entrega de vpo.



en la red de cercanías supondrán una inversión de 142 millones de euros (23.626.812.000 pesetas).

La segunda gran actuación, que ya se encuentra en fase de anteproyecto, es la construcción de una línea de tranvía norte-sur, desde el Actur hasta Romareda, con extensiones a Parque Goya y Valdespartera.

En el primer trimestre del año 2007, se licitarán el proyecto y ejecución de obras. En el propio año 2007 se iniciarán las obras que no afectan al tráfico.

Aunque no están fijadas definitivamente las paradas, sí lo está el paso por las siguientes zonas: Parque Goya, Actur, La Romareda, Casablanca, Valdespartera y Arcosur, con fecha de terminación en el año 2010.

También están previstas (aún sin fechas) otras dos líneas: Delicias-Las Fuentes y Torrero-La Jota. Las tres líneas requerirán una inversión de 400 millones de euros (66.554.400.000 pesetas).

Debate de la ciudad 2006 – Discurso del Alcalde

2006

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO DE ENTRADA

Fecha: 11 NOV 2009  
Hora: 10:50 h  
Número: P-1734/09

Zaragoza PSOE

El Grupo Socialista del Ayuntamiento de Zaragoza, de conformidad con el artículo 109 del reglamento orgánico del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, presenta para su debate y votación en el Pleno, con motivo de la comparecencia sobre el Estado de la Ciudad, la siguiente:

**PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la Ciudad a completar el Plan de Movilidad Sostenible estudiando la ampliación de las redes de transporte colectivo de alta capacidad, fundamentalmente a Arcosur.

Zaragoza, 11 de Noviembre de 2009

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO DE ENTRADA

Fecha: 11 NOV 2009  
Hora: 10:50 h  
Número: P-1734/09

**El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la Ciudad a completar el Plan de Movilidad Sostenible estudiando la ampliación de las redes de transporte colectivo de alta capacidad, fundamentalmente a Arcosur.**

Zaragoza, 11 de Noviembre de 2009

**PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

2009

• Acordar cuanto antes, si procede, alguna variante en el trazado definitivo de la segunda fase de la línea Norte-Sur, en el caso de que ello permita ampliar el respaldo social y político al proyecto.

• Diseñar y planificar su ampliación hasta Arcosur.

• Ampliar la línea de Cercanías y la posibilidad de que se convierta, de hecho, en una línea de metro aprovechando las nuevas infraestructuras para el corredor de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo, que presentó la pasada semana el ministro de Fomento.

• Decidir y planificar la conexión con el aeropuerto, la Plataforma Logística y la Feria de Zaragoza.

Debate de la ciudad 2009 – Discurso del Alcalde

2009

No nos olvidamos de la futura ampliación de la línea de tranvía que necesariamente tendrá, en un futuro, que ir a Arcosur, ni de la necesaria puesta al día del Plan Intermodal de Transporte, ya que sus determinaciones, por incumplidas, es necesario readaptarlas, dando un nuevo impulso, entre otras cuestiones a la peatonalización del centro de la ciudad, incluido el Casco Histórico.

que  
readaptarlas, dando  
la peatonalización del centro de  
Histórico.

El caso de las políticas culturales es bien distinto. La cultura es siempre en esta ciudad una de las grandes paganas. Si en situaciones de bonanza económica las partidas destinadas a cultura suelen ser pequeñas, en un contexto de crisis, el tjeretazo puede ser terrible, y sería un error, por varias razones: porque hay un tejido empresarial y laboral detrás, porque la rica producción artística de la ciudad no puede sobrevivir sin el impulso de la administración, y sobre todo, porque no nos permitimos seguir cayendo en la mediocre programación

Debate de la ciudad 2009 – Desarrollo CHA

2009





“casi 700 vecinos de Zaragoza posan con el pañuelo de ARQUEROS frente a la maqueta del tranvía instalada en la Plaza de España”

> todas las fotos en nuestra web:

[www.arquerosarcosur.es](http://www.arquerosarcosur.es)

2010

**Y es que si no hacemos algo ahora, cuando estemos viviendo en Arcosur dentro de unos meses veremos que el tranvía no para en Arcosur, lo miraremos y pasará por delante de nosotros, es por ello que exigimos una planificación y una movilidad para el futuro barrio de Arcosur.**

**Una movilidad que afecta a la zona sur de la ciudad y beneficia a toda Zaragoza.**



**Simultanear las obras de urbanización con las de prolongación del tranvía suponen un ahorro de costes y una muestra de coherencia con previsión a la llegada de los vecinos que en caso de no realizarse así verán como se ven afectados y todas sus calles levantadas meses después de su llegada.**

Durante todo este tiempo el Partido Popular, Izquierda Unida y Partido Aragón han dado la callada como respuesta ante nuestras peticiones sobre movilidad. Su pasividad ante nuestras reivindicaciones delatan su posición ante los vecinos de Arcosur y la planificación sobre la ciudad.



PLATAFORMA DE RESERVA PARA TRAZADO TRANVIA

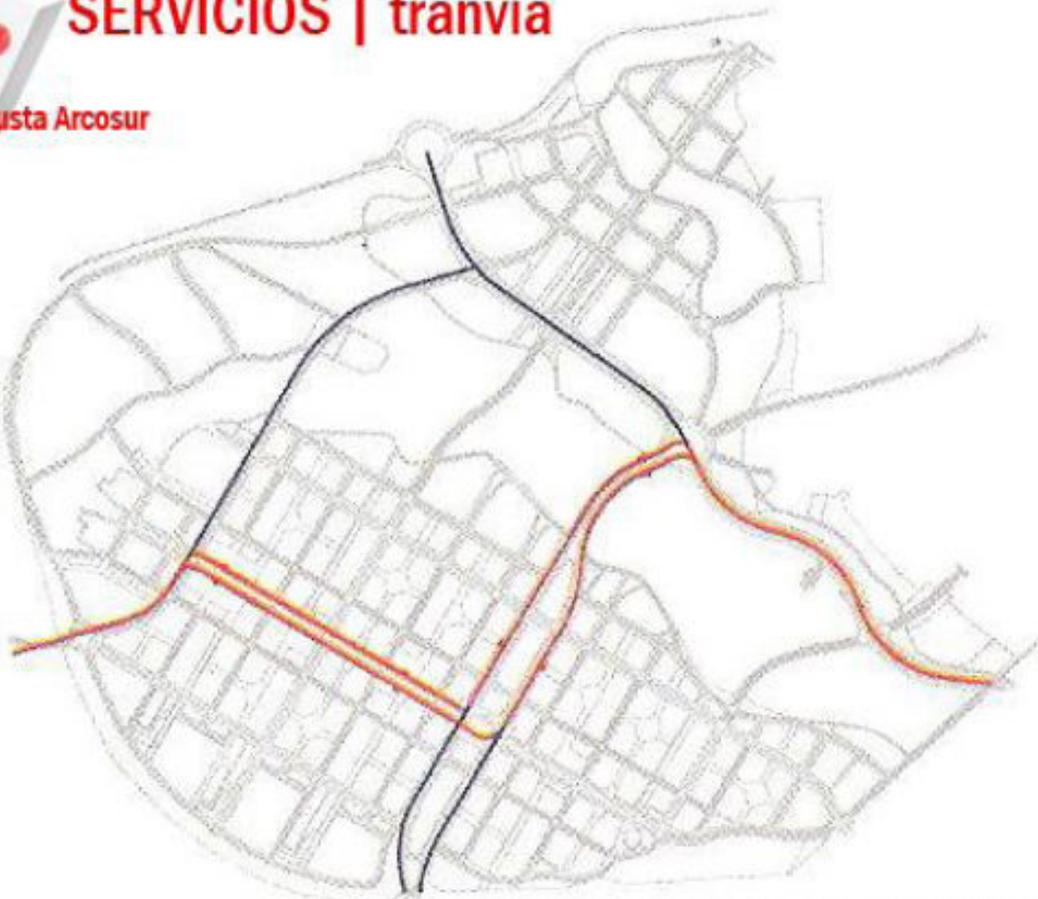


PROPUESTA TRAZADO TRANVIA



nos gusta Arcosur

## SERVICIOS | tranvía



[www.arquerosarcosur.es](http://www.arquerosarcosur.es)

ARQUEROS | Asociación de Vecinos de Arcosur

# ARQUEROS

**Asociación de Vecinos de Arcosur**



---

[www.arquerosarcosur.es](http://www.arquerosarcosur.es) | **Arqueros, Asociación de Vecinos de Arcosur** © 2011

CIF G-99247058 | Reg. Asoc. Aragón 01Z25312009 | Entidad Ciudadana 3192